

Einbauanleitung für Antriebsfahrwerk Gt 6/8

Bitte ziehen Sie alle Gehäuseteile vorsichtig nach oben vom antriebslosen Fahrwerk ab.

Jetzt prüfen Sie bitte, ob im Dachbereich des Frontgehäuses, dort wo die Schwungmasse des Motors ihren Platz finden soll, eine ca. 15 mm große Bohrung vorhanden ist.

Das ist bei allen von Fa. Rietze gefertigten Modellen bereits im Werkzeug vorgesehen und Sie können diese Gehäuse ohne weiteren Aufwand verwenden.

Bei älteren Modellen muss diese Bohrung nach Abnehmen der Dachaufbauten gesetzt werden.

Wenn Ihr Modell im Fahrbetrieb auch Bögen durchfahren soll, ist der Austausch der Faltenbälge gegen die als Bausatz erhältlichen Faltenbälge 69011 oder 69012 erforderlich.

Auf die Wagenböden kleben Sie Sitzreihen nach Ihren Vorstellungen und verlegen dazwischen die Drähte.

Der beiliegende Fahrerstand aus Metall wird auf der rechten Seite entsprechend gekürzt eingepasst und dient als Gegengewicht zum Motor. Eine ebenfalls beiliegende Gewichtsplatte kann bei Bedarf unter dem Dach angebracht werden.

Jetzt werden die Gehäuseteile mit den Faltenbälgen aufgesetzt und darauf geachtet, dass die Zapfen der Gehäuse sauber in den Wagenböden einrasten.

Abschließend justieren Sie bitte die Radstromabnehmer so, dass die Räder von den Federn mittig gehalten werden.

Ein Probelauf sollte erfolgreich möglich sein.